

D.1	DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
(a)	Identifikační údaje	2
(b)	Popis objektu, prostorové uspořádání	2
(c)	Související objekty	2
(d)	Seznam použitých podkladů	2
D.1.2	ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	3
D.1.3	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	3
D.1.4	BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
D.2	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	3
(a)	Stávající stav	3
(b)	Konstrukční řešení	3
(c)	Materiálové řešení	3
(d)	Postup výstavby	3
(e)	Výpočty, statické posouzení	4
(f)	Vytyčení	4
(g)	Křížení stávajících IS	4

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

(a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

SO 03.5 – PŘELOŽKY ZÁVLAH

SO 03.5.1 – Přeložka potrubí závlah

<u>Kraj:</u>	Olomoucký
<u>Katastrální území:</u>	Holice u Olomouce, Hodolany
<u>Město:</u>	Olomouc
<u>Vodní tok:</u>	Morava
<u>Číslo hydrologického pořadí:</u>	4-10-03-1155-0-00
<u>Dotčené parcely:</u>	1729/1; 1728

(b) POPIS OBJEKTU, PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stavební objekt SO 03.5 zahrnuje v rámci etapy stavby IV.B dva dílčí podobjekty. Tato technická zpráva se vztahuje k podobjektu SO 03.5.1 - přeložkce stávajícího zavlažovacího potrubí, které je v kolizi s navrhovanou ochrannou hrází SO 01.1.1a v úseku km 0,256 – 0,650 tohoto objektu.

(c) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 01.1.1a	Ochranná hráz s přísypem
SO 01.1.2	Úprava místní komunikace a cyklostezky

(d) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Základní údaje zadávací dokumentace k veřejné zakázce zadané v zadávacím řízení dle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), §21 odst.1 písm.
- Studie proveditelnosti, Sweco v r. 2013
- Uzemní studie - Holický les
- Podrobné geodetické zaměření, ValMez geo s.r.o., 2019
- Podrobný inženýrsko-geologický a geofyzikální průzkum G-Consult, spol. s r.o., 2019
- Průzkum existence IS v rámci projektu
- Stavebně technický průzkum v rámci projektu

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.5.1

19-036-A1-DSP

D.1.2 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Technické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby, tj. ochrana zastavěné části zájmového území před zaplavením. Jedná se o úpravu stávajících technických objektů, u nichž bude zachován stávající styl.

D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se uvedená problematika neřeší. Jedná se o vodní dílo.

D.1.4 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Projektant nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje, jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy. Existuje však vyhláška ČÚBP č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou by se měl dodavatel řídit.

D.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

(a) STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o území převážně na okraji zastavěného území a ploch pro zemědělské využití. Jedná se o opatření na stávající síti.

(b) KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Navrhovaná ochranná hráz s přísypem (SO 01.1) je situována na okraji Holického lesa, kde se nachází stávající závlahové potrubí. Toto potrubí bude proto přeloženo do vzdušné paty navrhované hráze. Přeložka je navržena z PE potrubí DN300 v délce 430m. Potrubí bude uloženo do paženého výkopu na vrstvu štěrkopísku a poté obsypáno štěrkopískem do výšky 0,3m nad potrubí. Nad potrubí bude rovněž umístěna výstražná folie.

V místě křížení vlastní hráze bude potrubí umístěno do chráničky dl. 15m, která bude obetonována, aby došlo k těsnému dosednutí nadloží a byl eliminován případný průsak pod hrází, který by mohl narušit její stabilitu.

Stávající potrubí PE DN 300 v délce 420m bude vytěženo a odstraněno.

Stávající průběh potrubí bude před započítím prací ověřen kopanými sondami.

(c) MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Stávající plastové potrubí bude nahrazeno potrubím z PE 100 RC.

Chránička navržena pro křížení s hrází je rovněž navržena plastová, obetonovaná se sklonem stěn 10:1.

Potřebné kotevní bloky na potrubí budou zhotoveny z betonu C 25/30.

(d) POSTUP VÝSTAVBY

Přeložení potrubí je nutné koordinovat se zemními pracemi v rámci stavby ochranné hráze SO 01.1.

Stávající průběh potrubí bude před započítím prací ověřen kopanými sondami.

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.5.1

19-036-A1-DSP

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Potrubí bude uloženo do nové trasy a poté propojeno se stávající funkční částí původního potrubí. Po zprovoznění nového úseku bude odstraněno zbylé, již nefunkční stávající potrubí.

(e) VÝPOČTY, STATICKÉ POSOUZENÍ

Nedokládáno.

(f) VYTYČENÍ

SO 03.5.1

Označení	X	Y	Popis bodu
03511	545 384.94	1 124 331.03	napojení, ZÚ
03512	545 384.64	1 124 293.20	lom
03513	546 146.10	1 124 243.25	KÚ, hydrant

(g) KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH IS

Přeložky nekříží jiné stávající sítě.

leden 2022, Brno

.....
Ing. Hana Vondrušková

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.5.1

19-036-A1-DSP